



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

Działania na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym na tle Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021 – 2030

Monika Kowalewska
Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Konferencja iCRASH'25 „Bezpieczeństwo, trwałość, Cyfryzacja – Nowe Ramy CPR dla
testowania urządzeń BRD”

24 września 2025 r.

Bezpieczeństwo ruchu drogowego w Polsce

STATYSTYKA ZDARZEŃ dane ogólne za 2024 r.

Wypadki	21 519
Zabici	1 896
Ranni	24 782
Kolizje	390 580

STATYSTYKA ZDARZEŃ dane wstępne za I-VIII 2025 r.

	2024	2025
Wypadki	14 155	13 891
Zabici	1 240	1 064
Ranni	16 398	16 382
Kolizje	259 662	249 402

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030 został przyjęty uchwałą Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 30 września 2021 roku.

Główne cele:

Ograniczenie liczby ofiar śmiertelnych o 50% czyli **nie więcej niż 1455 w roku 2030**

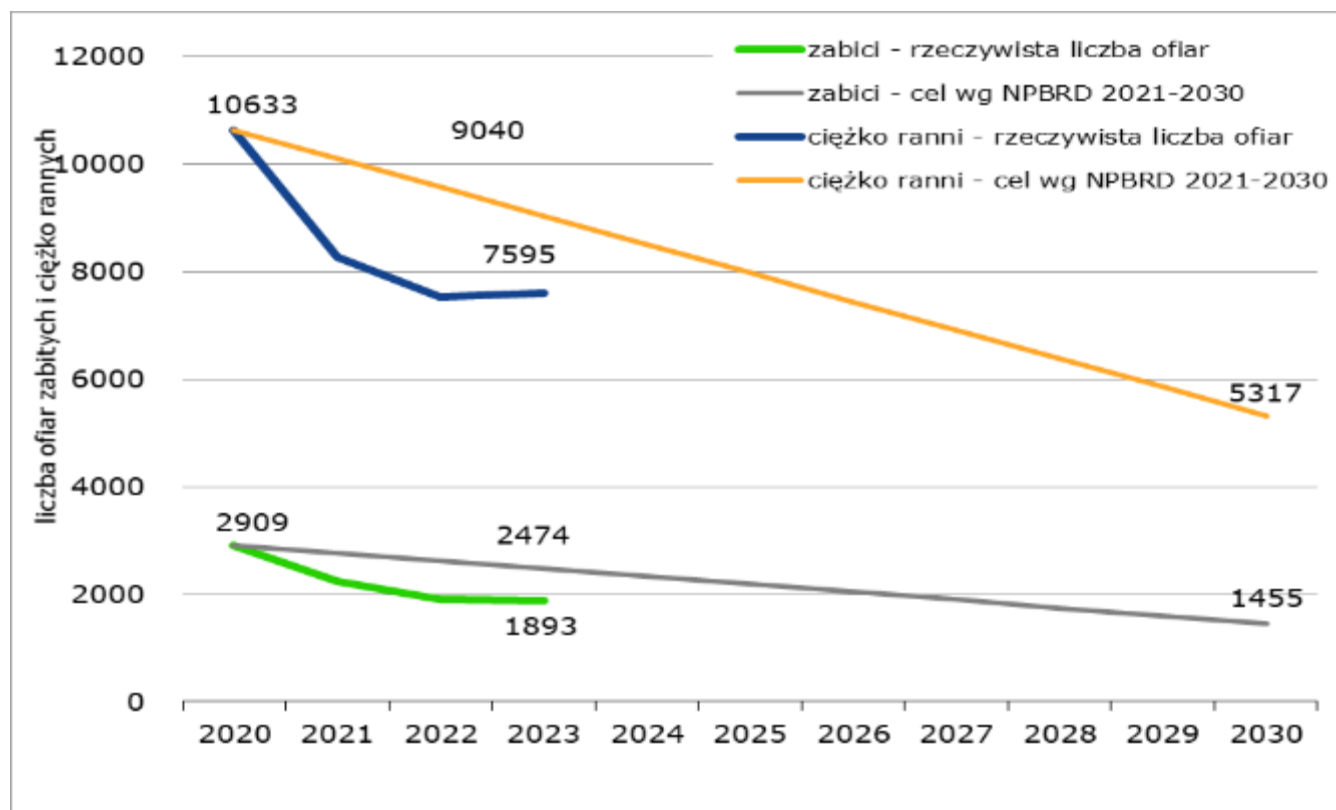
Ograniczenie liczby ofiar ciężko rannych o 50% czyli **nie więcej niż 5317 w roku 2030**

„Bo wypadek to dziwna rzecz.
Nigdy jej nie ma, dopóki się nie wydarzy”
(Alan Alexander Milne, 1928 r. , Kubuś Puchatek



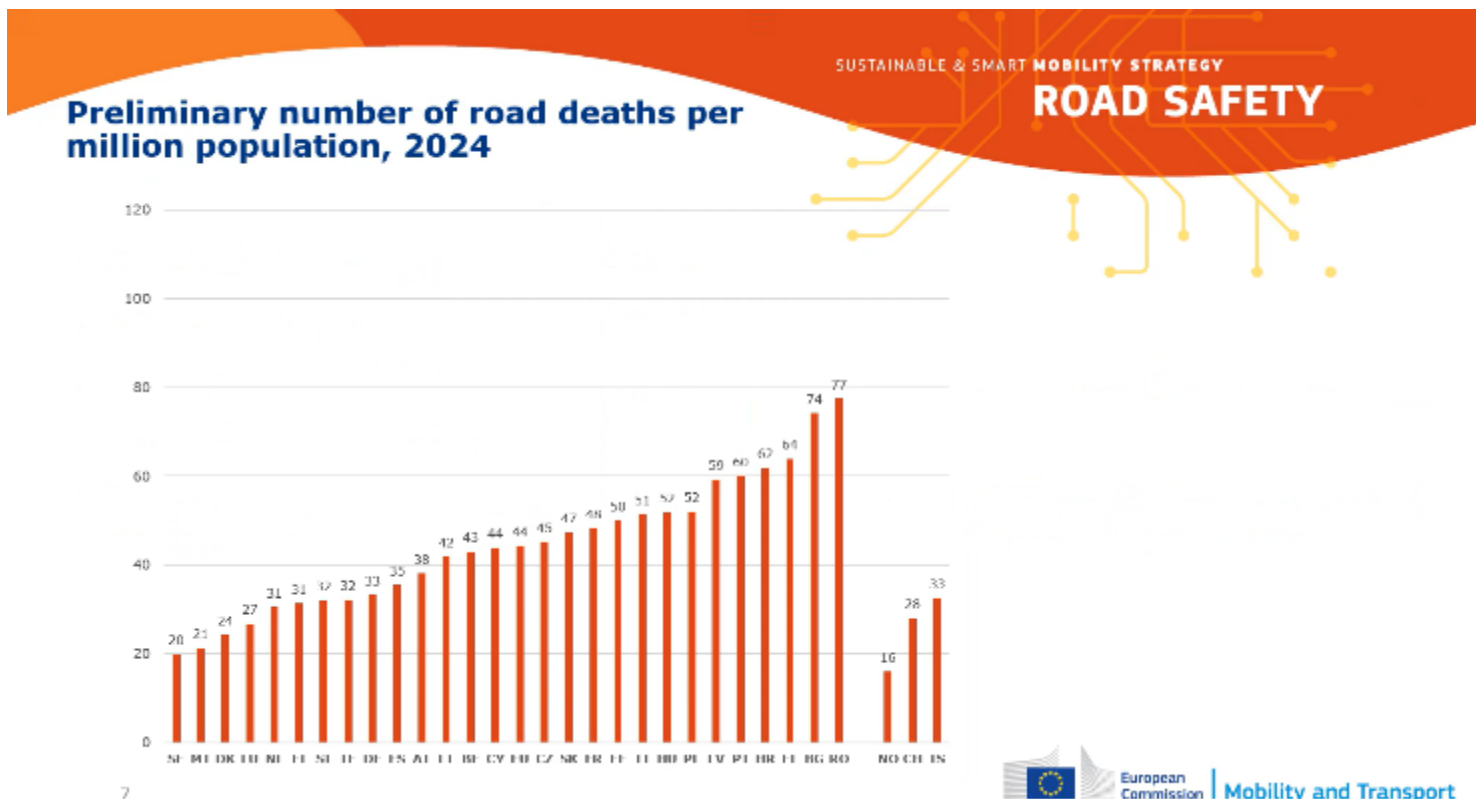
Realizacja celów Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021 - 2030

Barometr realizacji celów NPBRD 2021 – 2030



Polska na tle państw Unii Europejskiej w 2024 roku

Liczba śmiertelnych ofiar wypadków drogowych na milion mieszkańców według kraju, 2024 r.- dane wstępne





Koszty zdarzeń drogowych

Spółeczne koszty wypadków i kolizji drogowych w Polsce w 2022 roku:

Koszty całkowite zdarzeń drogowych w Polsce w 2022 roku wyniosły **52 mld PLN** (1,75 PKB RP), w tym:

- koszty wypadków drogowych – **37,9 mld PLN** (73% kosztów całkowitych)
- koszty kolizji drogowych – **14,1 mld PLN** (27% kosztów całkowitych)

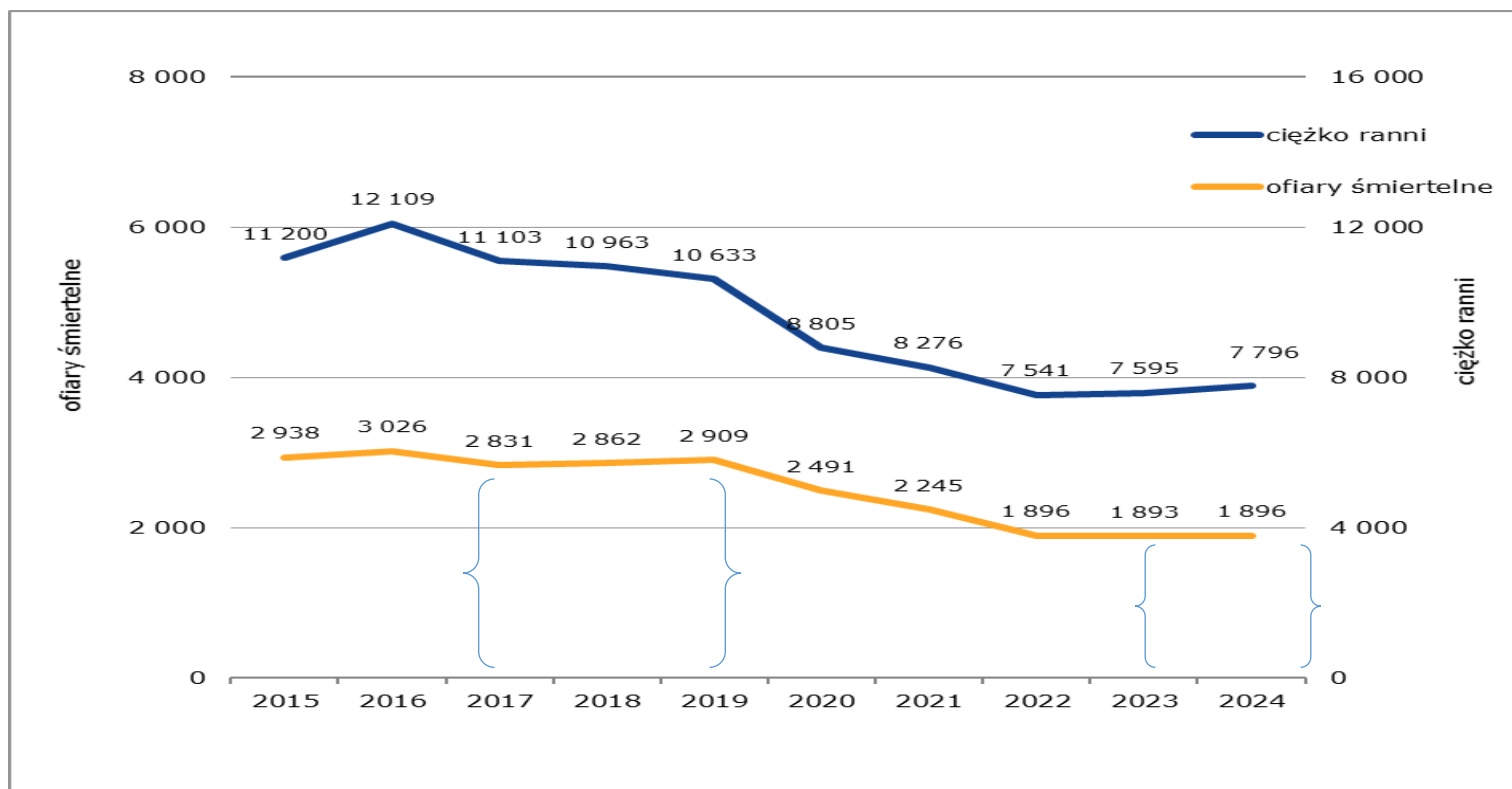


Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO



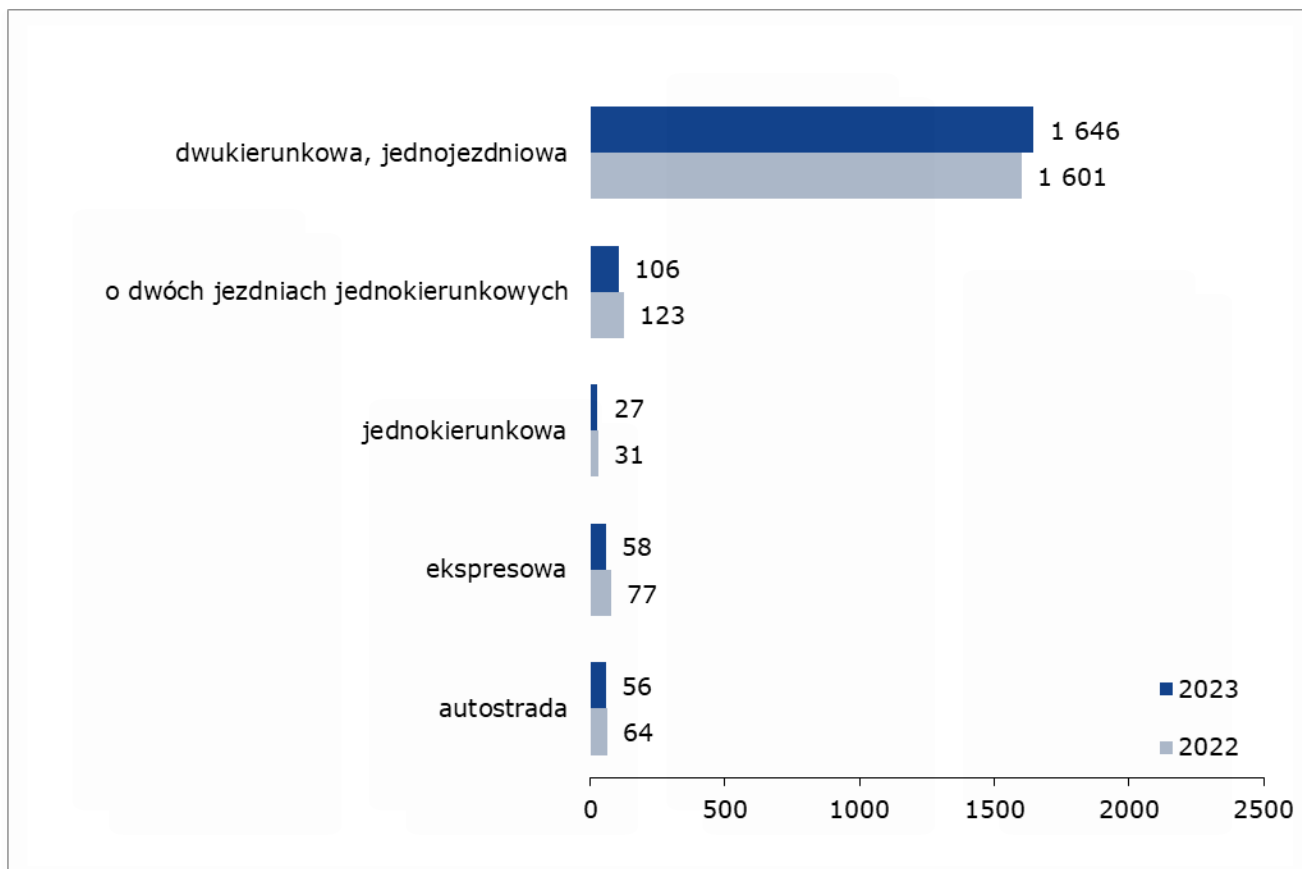
TRENDY W LATACH 2015-2024

OFIARY ŚMIERTELNE



Rys. 1 Liczba ofiar śmiertelnych i ciężko rannych w wypadkach drogowych w Polsce w latach 2015–2024 (źródło: KGP)

Na jakich drogach ?

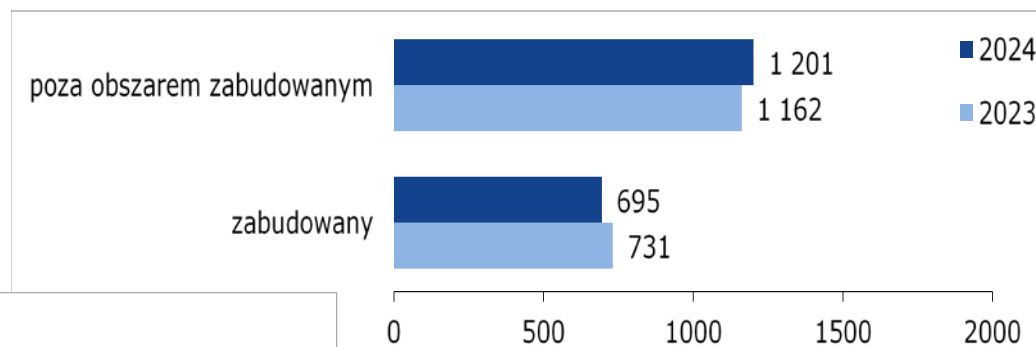
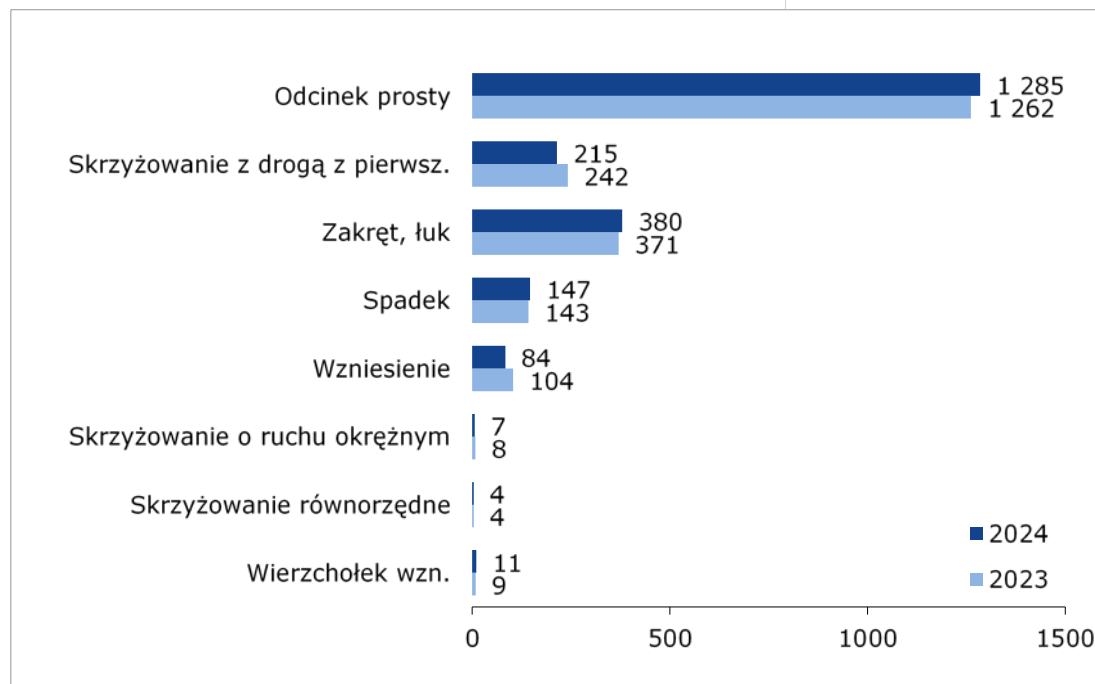


MIEJSCA POWSTAWANIA WYPADKÓW

OBSZAR WYSTĘPOWANIA

OFIARY ŚMIERTELNE

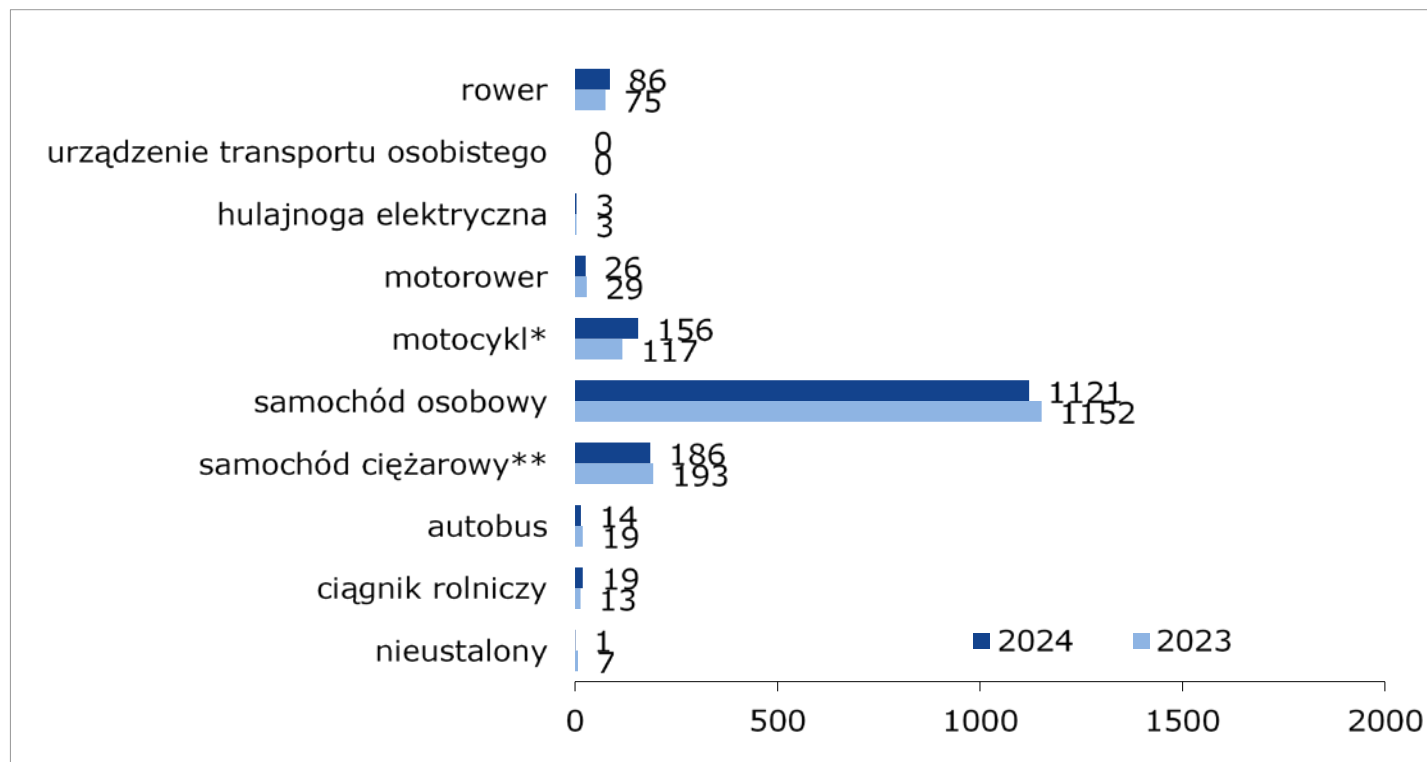
OFIARY ŚMIERTELNE*



*W związku z możliwością wielokrotnego wyboru, podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

SPRAWCY POJAZDY

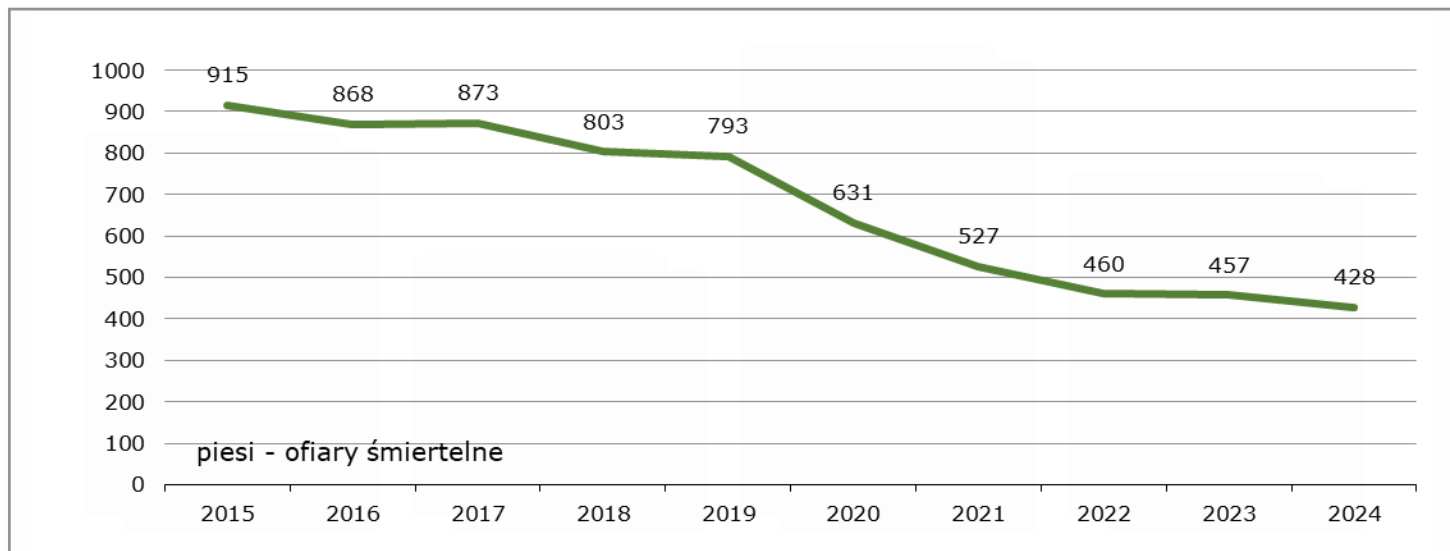
OFIARY ŚMIERTELNE według pojazdu sprawcy



*wskazano sumę motocykli wraz z motocyklami o poj. skokowej silnika do 125 cm³ (do 11 kW mocy maksymalnej silnika i maksymalnym stosunku mocy silnika do masy własnej pojazdu do 0,1 kW/kg)

** wskazano sumę samochodów ciężarowych o DMC do 3,5 t oraz o DMC powyżej 3,5 t.

PIESI OGÓŁEM OFIARY ŚMIERTELNE 2024

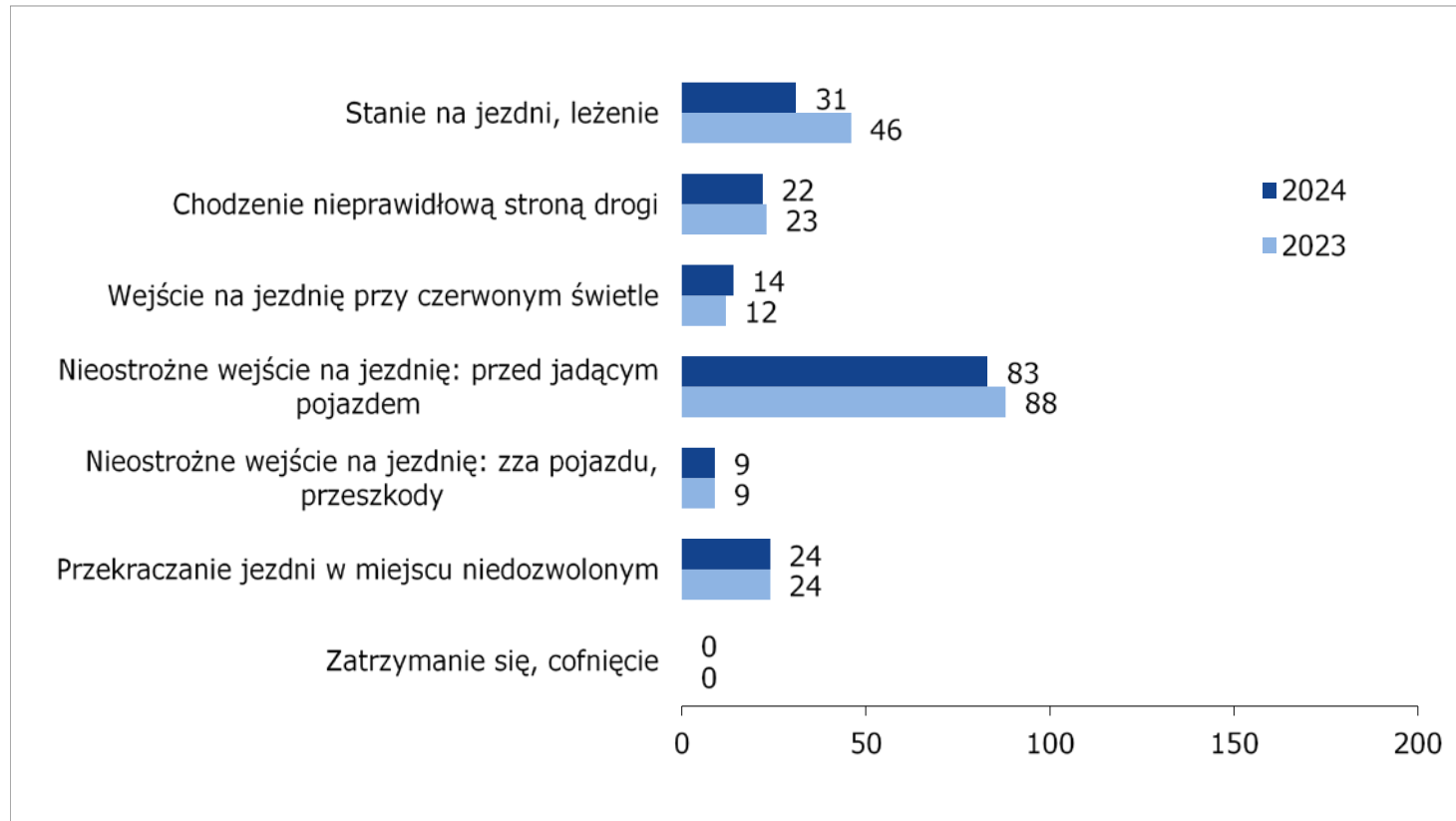


PIESI NA PRZEJŚCIACH	Wypadki	Zabici	Ranni
2024	2529	131	2502
2023	2684	132	2658
2022	2 463	145	2391

OKOLICZNOŚCI 2024

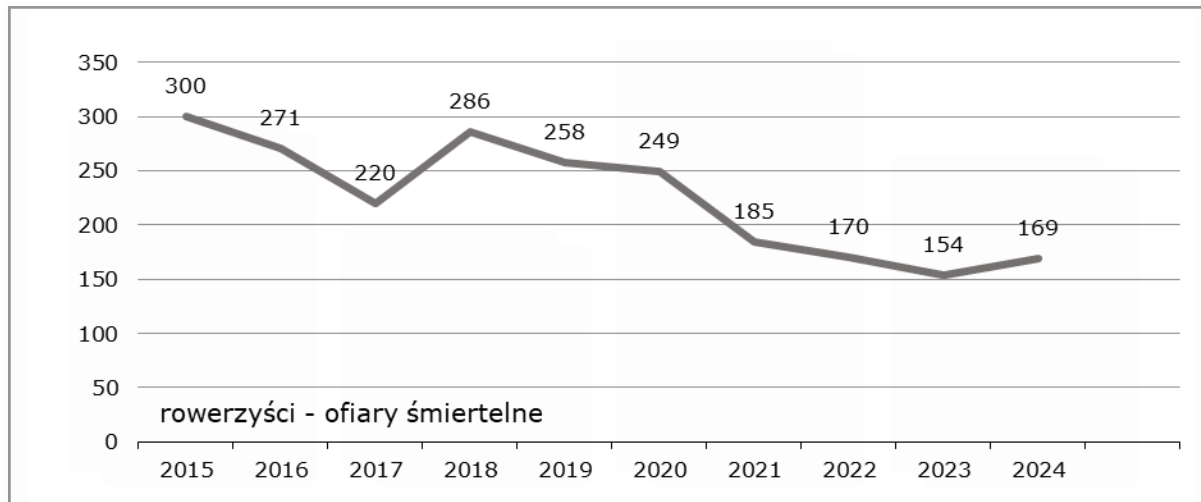
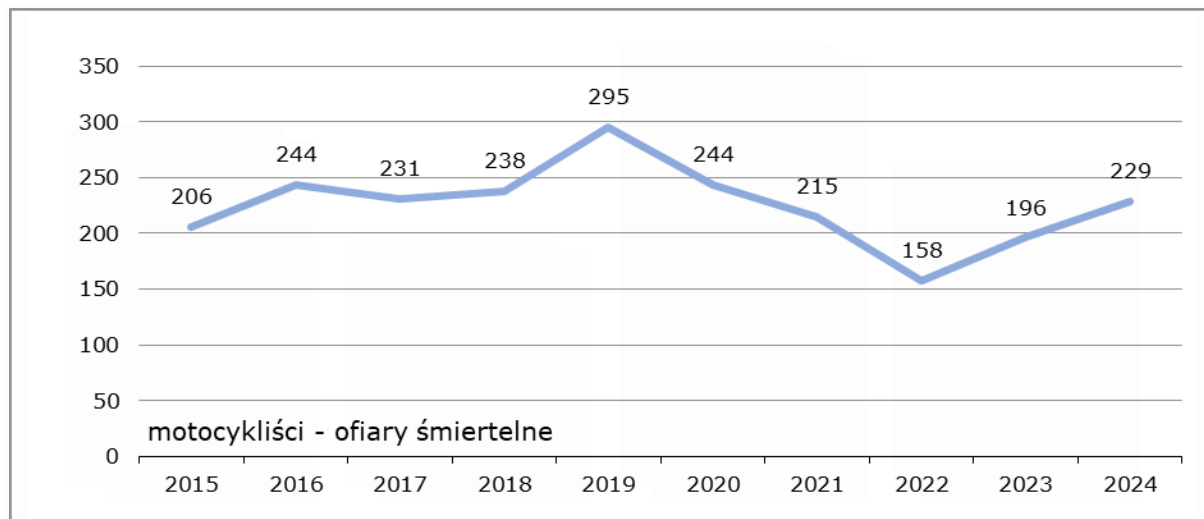
Zachowania pieszego

OFIARY ŚMIERTELNE



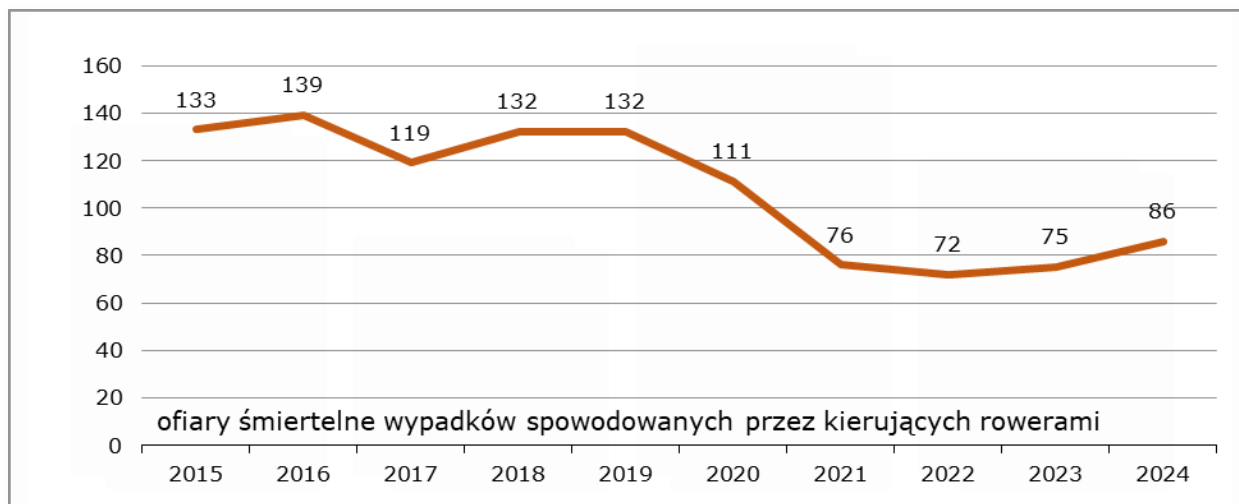
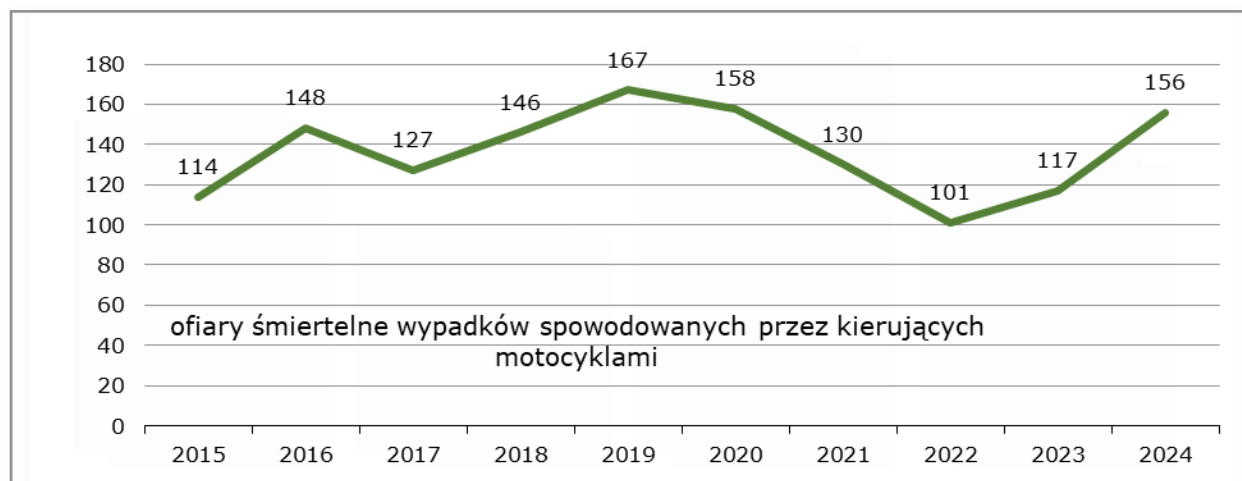
CO NAS POWINNO ALARMOWAĆ po 2024 ?

Sytuacja wypadkowa pojazdów jednośladowych



CO SIĘ POGORSZYŁO W 2024 ?

SPRAWSTWO KIERUJĄCYCH POJAZDAMI JEDNOŚLADOWYMI



CO SIĘ POGORSZYŁO W 2024 ?

SPRAWSTWO KIERUJĄCYCH POJAZDAMI JEDNOŚLADOWYMI



Zmiany w prawie zwiększające bezpieczeństwo na drogach



Opracowany w Ministerstwie Infrastruktury projekt ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UC76) został 2 września 2025 r. przyjęty przez Radę Ministrów

Prawo jazdy od 17. roku życia, okres próbny dla młodych kierowców, **obowiązek używania kasków ochronnych przez kierującego rowerem, hulajnogą elektryczną lub innym urządzeniem transportu osobistego do 16 roku życia**, odbieranie prawa jazdy za przekroczenie prędkości o 50 km/h na drogach jednojezdniowych poza obszarem zabudowanym, ograniczenie możliwości redukcji punktów karnych oraz cofnięcie uprawnień za jazdę w okresie zatrzymania prawa jazdy - to główne rozwiązania nowelizacji przepisów na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Prace legislacyjne w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Najważniejsze zmiany wprowadzane do ustawy – Prawo o ruchu drogowym:

- **Prawo jazdy od 17. roku życia - jazda pod okiem doświadczonego kierowcy** (Nowelizacja zakłada wprowadzenie możliwości kierowania samochodami osobowymi (kat. B prawa jazdy) przez osoby, które osiągnęły wiek 17 lat, z doświadczonym kierowcą pod restrykcyjnymi warunkami (opiekunem);
- **Odbieranie prawa jazdy za przekroczenie prędkości o 50 km / h poza obszarem zabudowanym** (zatrzymywanie prawa jazdy za przekroczenie prędkości dopuszczalnej o więcej niż 50 km/h **na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej** poza obszarem zabudowanym);
- **Cofnięcie uprawnień za jazdę w okresie zatrzymania prawa jazdy** (łamanie zakazu jazdy samochodem w okresie zatrzymanego prawa jazdy za przekroczenie prędkości o więcej niż 50 km/h. Dziś grozi za to jedynie przedłużenie zakazu do 6 miesięcy);
- **Redukcja punktów karnych nie za wszystkie wykroczenia** (przewiduje się ograniczenia w możliwości redukcji punktów karnych za najcięższe w skutkach wykroczenia).

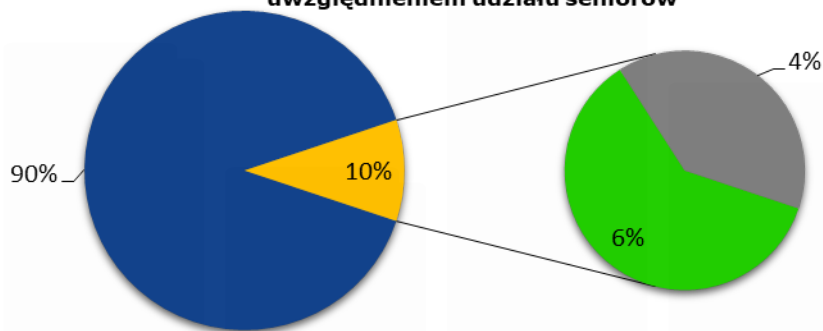


Społeczne koszty wypadków i kolizji drogowych z udziałem osób 60+

Koszty całkowite zdarzeń drogowych z udziałem osób w wieku 60+ stanowiły 10% kosztów wszystkich zdarzeń w Polsce w 2022 roku i wyniosły 5,3 mld złotych, z tego:

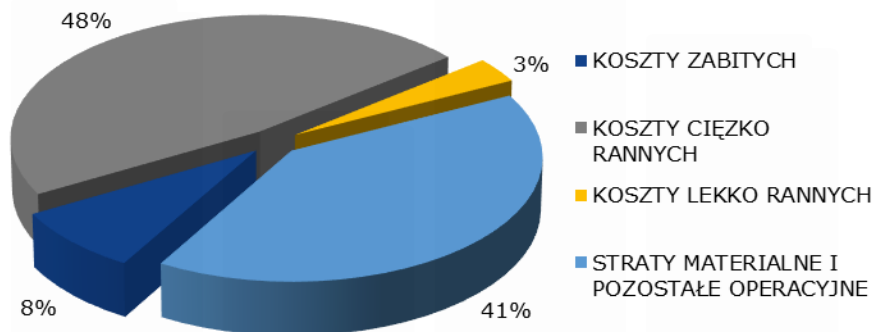
- koszty wypadków – 3,2 mld zł.
- koszty kolizji - 2,1 mld zł.

Struktura kosztów zdarzeń drogowych w Polsce w 2022 roku z uwzględnieniem udziału seniorów



- udział kosztów zdarzeń drogowych z udziałem seniorów
- koszty zdarzeń drogowych w Polsce ogółem
- udział kosztów wypadków seniorów

Struktura kosztów zdarzeń drogowych z udziałem seniorów według kategorii strat w Polsce w 2022



Koszt jednostkowy:	Wartość w 2022 [zł.]
ofiary śmiertelnej 60+	744 364
ofiary ciężko rannej 60+	1 338 124
ofiary lekko rannej 60+	49 341
strat materialnych 60+	15 287



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

Akcja informacyjno – edukacyjna Bezpieczni 60+ w 2025 r.

Obecnie realizowana jest ogólnopolska akcja informacyjno-edukacyjna pod hasłem **Bezpieczni 60+** skierowana do osób powyżej 60 roku życia w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (piesi, rowerzyści i kierowcy).

Głównym celem akcji **Bezpieczni 60 +** jest kształtowanie prawidłowych postaw i zachowań, uświadomienie uczestników ruchu drogowego powyżej 60 roku życia, jak m.in. zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa prawidłowo poruszać się po drodze; jak sprawność psychofizyczna, która z wiekiem jest coraz słabsza ma wpływ na percepcję i możliwość kierowania pojazdem czy rowerem, jak bezpiecznie uczestniczyć w ruchu drogowym, jako kierowca, rowerzysta czy pieszy uwzględniając zmiany biologiczne i mentalne postępujące wraz z wiekiem oraz o odpowiedzialności prawnej za kierowanie pojazdem w stanie nietrzeźwości lub w stanie wskazującym na użycie alkoholu, a także zagrożeniami związanymi z kierowaniem pod wpływem innych substancji psychoaktywnych.

Partnerem akcji jest również Policja.

Szczegóły akcji wraz z terminami są dostępne na stronie akcji :

www.seniornadrodze.pl



Akcja Bezpieczni 60+



Ogólnopolskie szkolenia dla nauczycieli w zakresie edukacji dzieci i młodzieży w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego

www.drogazklasa.pl

☰ e-mail : drogazklasa@advisio.pro

Nie jesteś zalogowany(a) (Zaloguj się)



Rzeczpospolita
Polska



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Polski (pl) ▼

Projekt współfinansowany ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 (Poliś 2014-2020) w ramach realizacji projektu POIS.03.01.00-00-0048/18 pn. „Ogólnopolskie szkolenie dla nauczycieli w zakresie edukacji dzieci i młodzieży w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego”.



W celu założenia konta, wyślij e-mail na adres drogazklasa@advisio.pro w tytule wpisując "Droga z klasą - konto", a w treści maila swoje imię, nazwisko oraz adres e-mail.

Kontakt

Inicjatywy w zakresie edukacji w 2025 r.: Kampania "Zwolnij, bo się przejedziesz"

Zwolnij, bo się przejedziesz –ogólnopolska kampania społeczna o jeździe z nadmierną prędkością. Ambasadorem został aktor Dawid Ogrodnik

Kampania „Zwolnij, bo się przejedziesz” ma skłaniać do refleksji. Pozwala opowiedzieć się po stronie korzyści wynikających z bezpiecznej jazdy. Obejmuje zagadnienie związane z drastycznym przekraczaniem dozwolonych limitów prędkości, zwłaszcza poza obszarem zabudowanym oraz wpływem takiego zachowania kierujących samochodami osobowymi na ryzyko utraty życia i zdrowia innych uczestników ruchu drogowego. Głównym celem projektu jest podniesienie świadomości zagrożeń nadmiernej prędkości i jej wpływu na ryzyko zaistnienia wypadku drogowego ze skutkiem śmiertelnym lub ciężkimi obrażeniami ciała.

Kampania jest realizowana ze środków Europejskich w ramach projektu FENX.05.03-IP.02-0003/24 pn. *"Kampanie społeczne dotyczące największych problemów z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego"* o wartości ok 7 mln zł.



Inicjatywy w zakresie edukacji



Link do kampanii:

<https://www.youtube.com/watch?v=eeRX16HjeIM>

Forma kampanii naturalnie podąża za kierunkiem „skracań dystansu”: bazuje na utworze w konwencji elektro/rap: jednym z najpopularniejszych gatunków muzycznych wśród kierowców.

„Droga ma dwie strony, karma ma podobnie:

Zapamiętaj sobie: Nie gnaj, bo cię pognie.

Nie słuchaj głosów w głowie, które „Depnij” szepczą,

zapamiętaj sobie: Nie depcz, bo cię zdepczą.

Nie dawaj po garach, bo będziesz garować,

Kieruj się głową, jeśli umiesz kierować

Karma wraca, życie nie. Zanim w kłopoty się zawiedziesz

Zapamiętaj sobie: Zwolnij, bo się przejedziesz.

ZWOLNIJ, BO SIĘ PRZEJEDZIESZ”



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

Edukacja BRD - planowane działania w Polsce

Rozpoczęcie kolejnej edycji Ogólnopolskich szkoleń dla samorządowych zarządców dróg z zakresu organizacji ruchu na drogach samorządowych w aspekcie BRD.

Projekt zakłada:

- podniesienie kwalifikacji, uzupełnienie stanu wiedzy oraz doskonalenie umiejętności zawodowych do realizacji projektów z organizacji ruchu
- wypracowanie standardów bezpieczeństwa na drodze i w jej otoczeniu przy użyciu urządzeń i rozwiązań inżynieryjnych poprawiających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz najnowszych rozwiązaniach i wytycznych w tej materii,
- Planowane rozpoczęcie naboru przypada na IV kw. 2025 r.

Przedmiotowe szkolenia będą współfinansowane ze środków Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko (FENX 2021-2027)



Inicjatywy w zakresie edukacji

„Pomyśl przed! Idź, jedź, prowadź bezpiecznie!” – to hasło kampanii edukacyjno-informacyjnej z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, zainicjowanej przez Ministerstwo Infrastruktury i Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. To kilka filmów, które poruszają realne problemy i zagrożenia, jakie mogą spotkać wszystkich uczestników ruchu drogowego, którzy codziennie korzystają z infrastruktury drogowej jako kierowcy, piesi czy rowerzyści.



Link do kampanii: <https://www.youtube.com/watch?v=hpvldXAlIBU>

Nowe tematyczne maskotki BRD



Pan Fotek
Pan Stopek



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

Plany działań SKR na rok 2025 r.

Działania zaplanowane do realizacji przez SKR w 2025 :

- **Raport ewaluacyjny NPBRD** zawierający trzyletnie sprawozdanie okresowe - kompletne zestawienie informacji o wynikach osiągniętych w zakresie celów i założeń Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030 oraz ewaluację zaplanowanych priorytetów i kierunków działań programu pod kątem słuszności oraz efektywności przyjętych. Raport ten stanowić będzie ocenę funkcjonowania Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021 - 2030 z perspektywy lat 2021 - 2024.
- Przygotowanie „**Programu Realizacyjnego na lata 2026-2027**”, który będzie stanowił plan oraz kierunki działań w okresie dwuletnim.
- **Monitoring zachowań uczestników ruchu drogowego** – w wybranych województwach w 2024.
- Przygotowanie opracowania **Wycena kosztów wypadków i kolizji drogowych na sieci dróg w Polsce na koniec roku 2024**, z wyodrębnieniem średnich kosztów społeczno-ekonomicznych wypadków na transeuropejskiej sieci transportowej.
- Realizacja projektu: **Ogólnopolskie szkolenia z zakresu organizacji ruchu na drogach samorządowych w aspekcie BRD**. – projekt współfinansowany w ramach FENiKS.
- Realizacja projektu: **Ogólnopolska kampania społeczna dotycząca ochrony dzieci i/lub młodzieży w ruchu drogowym przez ryzykiem utraty życia i zdrowia**. – projekt współfinansowany w ramach FENiKS.



Krajowa Rada
**BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO**

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Ministerstwo Infrastruktury

 ul. Chałubińskiego 4/6

 00-928 Warszawa

 www.krbrd.gov.pl

 +48 22 630 12 55

 sekretariatSKR@mi.gov.pl