

24 - 25 września 2025 r.

iCRASH'25

Założenia do zmiany przepisów dotyczących znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
Assumptions for changing the regulations on road signs, signals and safety devices

Grzegorz Kuczaj

Ministerstwo Infrastruktury, Departament Dróg Publicznych

Stan obecny



Mocne strony

Historyczna podstawa wzorów znaków

Wzory znaków o dużej rozpoznawalności

Stabilny rynek krajowych producentów znaków

Słabe strony

Niektóre wzory znaków niedostosowane do rzeczywistości

Nadmiar wzorów znaków z jednej strony, i braki wzorów z drugiej

Zbyt obszerne a jednocześnie brak regulacji w tzw. „Czerwonej książce”

Szanse

Brak potrzeby robienia „rewolucji” w przepisach

Możliwość szybkiego wdrożenia zmian (podstawa prawna)

Zagrożenia

„Kombinowanie” i tworzenie znaków niewystępujących w przepisach

Dalsze lekceważenie przepisów ze względu na ich niedostosowanie do potrzeb

Postępująca deprecjacja znaków ze względu na ich nadmierność stosowania

Trudność w określeniu kierunku zmian (deregulacja / nadregulacja)

Brak akceptacji społecznej do planowanych zmian

Art. 7 ustawy – Prawo o ruchu drogowym

1. Znaki i sygnały drogowe wyrażają ostrzeżenia, zakazy, nakazy lub informacje.

2. (uchylony)

3. (uchylony)

3a. **Minister właściwy do spraw transportu** w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych i Ministrem Obrony Narodowej **określi, w drodze rozporządzenia:**

- 1) wzory, znaczenia i zakresy obowiązywania znaków i sygnałów drogowych w ruchu drogowym,
 - 2) wzory lub rodzaje i zakresy stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - 3) warunki, jakim powinny odpowiadać znaki i sygnalizatory drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - 4) podstawowe warunki sytuowania znaków i sygnalizatorów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogowym
- uwzględniając postanowienia umów międzynarodowych oraz czytelność i zrozumiałość znaków i sygnałów drogowych dla uczestników ruchu drogowego, a także konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3b. Minister właściwy do spraw transportu może wydawać, rozpowszechniać lub rekomendować **wzorce i standardy dotyczące szczegółowych warunków sytuowania znaków i sygnalizatorów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogowym**, w formie opracowań, na zasadach określonych w art. 17 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Stan docelowy



Stan obecny i docelowy – porównanie zakresów rozporządzeń

Wzory,
znaczenia
i zakresy
obowiązywania
znaków
i sygnałów
drogowych

Wzory lub
rodzaje
i zakresy
stosowania
urządzeń brd

Warunki, jakim
powinny
odpowiadać
znaki
i sygnalizatory
drogowe oraz
urządzenia brd

Podstawowe
warunki
sytuowania
znaków
i sygnalizatorów
drogowych oraz
urządzeń brd

rozporządzenie
Ministrów Infrastruktury oraz
Spraw Wewnętrznych i Administracji
z dnia 31 lipca 2002 r.
w sprawie znaków i sygnałów
drogowych
(Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.)

rozporządzenie
Ministra Infrastruktury
z dnia 3 lipca 2003 r.
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń
bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
(Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.)

Stan obecny i docelowy – porównanie zakresów rozporządzeń

Wzory,
znaczenia
i zakresy
obowiązywania
znaków
i sygnałów
drogowych

Wzory lub
rodzaje
i zakresy
stosowania
urządzeń brd

Warunki, jakim
powinny
odpowiadać
znaki
i sygnalizatory
drogowe oraz
urządzenia brd

Podstawowe
warunki
sytuowania
znaków
i sygnalizatorów
drogowych oraz
urządzeń brd

rozporządzenie
Ministra Infrastruktury
z dnia r.
w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
(Dz. U. zr. poz.)

Stan obecny i docelowy – porównanie zakresów rozporządzeń

Wzory,
znaczenia
i zakresy
obowiązywania
znaków
i sygnałów
drogowych

Wzory lub
rodzaje
i zakresy
stosowania
urządzeń brd

Warunki, jakim
powinny
odpowiadać
znaki
i sygnalizatory
drogowe oraz
urządzenia brd

Podstawowe
warunki
sytuowania
znaków
i sygnalizatorów
drogowych oraz
urządzeń brd

rozporządzenie
Ministra Infrastruktury
z dnia r.
w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
(Dz. U. zr. poz.)

Stan docelowy – wzorce i standardy (WiS)

271

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI I SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 10 lipca 1959 r.

w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Na podstawie art. 5 i art. 26 ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. z 1921 r. Nr 89, poz. 656, z 1928 r. Nr 18, poz. 151 i Nr 23, poz. 202, z 1934 r. Nr 110, poz. 976 i z 1948 r. Nr 10, poz. 73) zarządza się, co następuje:

Dział I.

PRZEPISY WSTĘPNE

§ 1. System znaków i sygnałów drogowych obejmuje wszelkie urządzenia na drogach publicznych oraz sygnały podawane przez funkcjonariuszy Milicji Obywatelskiej lub inne osoby do tego uprawnione, mające na celu podniesienie bezpieczeństwa, sprawności i wygody ruchu drogowego.

§ 2. 1. Znaki i sygnały drogowe wyrażają ostrzeżenia, zakazy i ograniczenia i obowiązują kierujących pojazdami i innych użytkowników dróg oraz mają pierwszeństwo przed ogólnymi przepisami ruchu drogowego.

b) tablice przed drogowskazami, drogowskazy i tablice kierunkowe,

c) tablice miejscowości oraz tablice i znaki szlaków drogowych.

2. Wskazówki zawierające dodatkowe wyjaśnienia lub informacje, określające ściślej znaczenie znaku, lub inne wskazówki dotyczące znaku umieszcza się na tabliczkach pod tarczą znaku.

3. Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie drogi i zwrócone przednią stroną do nadjeżdżających pojazdów.

4. Wyjątek od zasady określonej w ust. 3 stanowią:

- 1) znaki obowiązującego kierunku jazdy, które są ustawiane również na przedłużeniu osi drogi,
- 2) niektóre znaki zawierające informacje, umieszczone po lewej stronie drogi lub na przedłużeniu jej osi,
- 3) znaki odwołujące zakaz, które mogą być umieszczone po lewej stronie drogi na odwrócenie znaku ustawionego dla

Stan docelowy – wzorce i standardy (WiS)

2. Szczegółową instrukcję w sprawie konstrukcji, wymiarów, sposobu ustawiania znaków i sygnałów drogowych i innych urządzeń ostrzegawczo-zabezpieczających oraz wyglądu tablic przystankowych wyda Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych.

Stan docelowy – wzorce i standardy (WiS)

WR-Z-11 Szczegółowe wymagania techniczne stosowania pionowych i poziomych znaków drogowych

WR-Z-12 Wytyczne oznakowania autostrad i dróg ekspresowych

WR-Z-13 Wytyczne oznakowania dróg zamiejskich i ulic

WR-Z-21 Wytyczne prowadzenia informacji kierunkowej i turystycznej

WR-Z-22 Wytyczne oznakowania parkingów i stref płatnego parkowania

WR-Z-23 Wytyczne zarządzania prędkością na drogach publicznych

WR-Z-31 Wytyczne sytuowania sygnalizatorów drogowych w pasie drogowym

WR-Z-41 Wytyczne stosowania znaków zmiennej treści

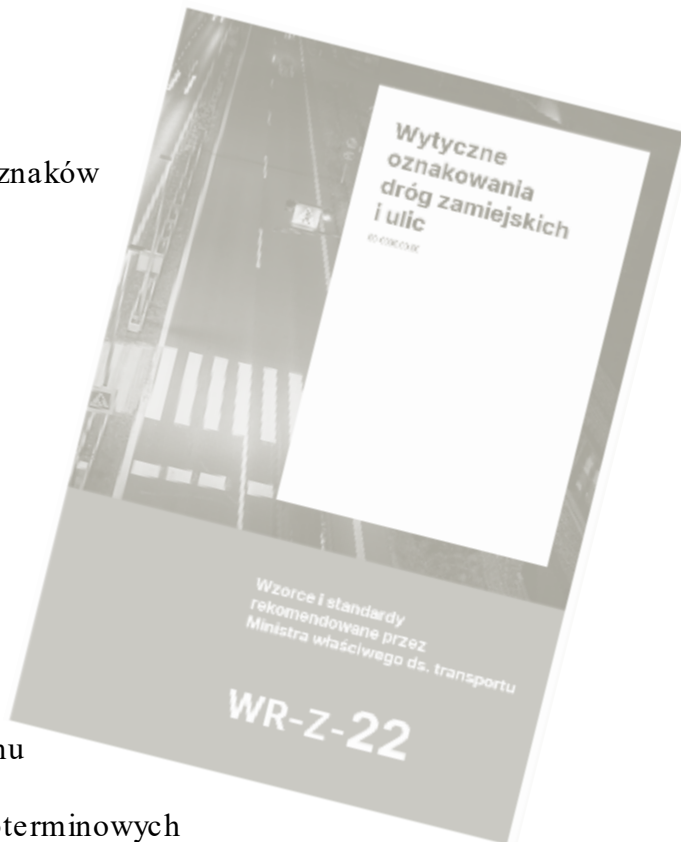
WR-Z-42 Wytyczne stosowania systemów zarządzania ruchem

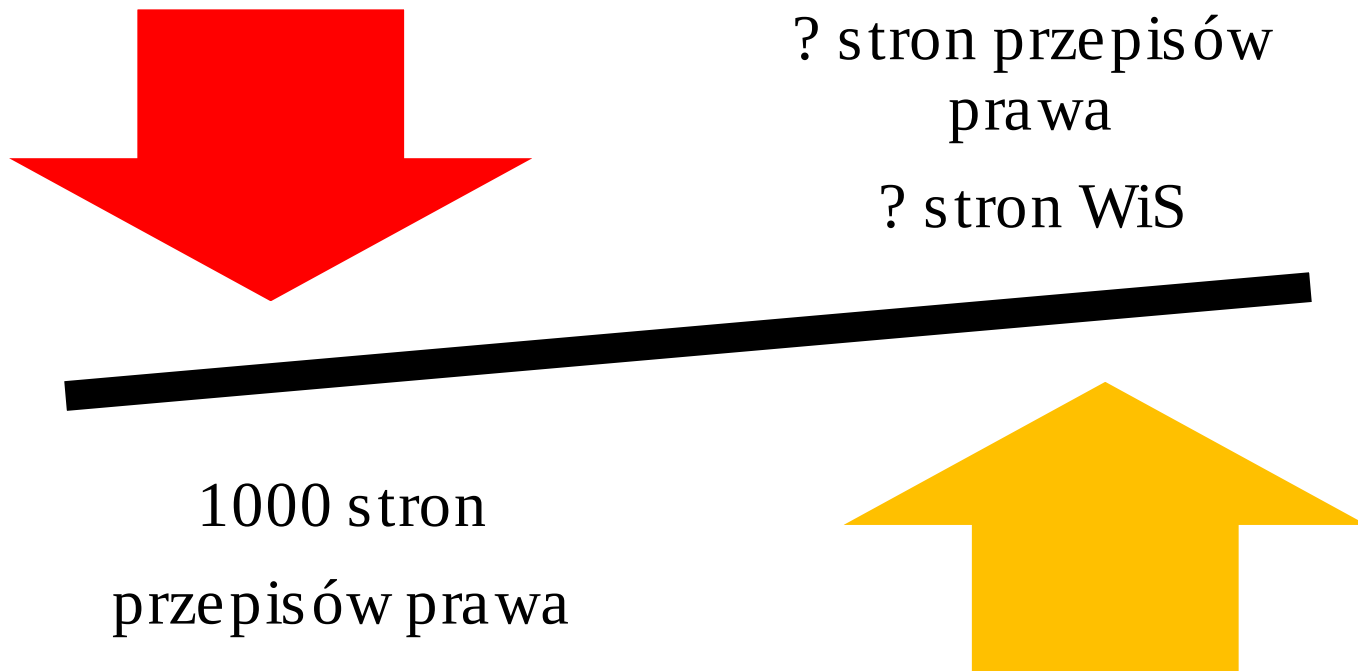
WR-Z-43 Wytyczne projektowania zmiennej organizacji ruchu (w zakresie ITS)

WR-Z-51 Wytyczne sytuowania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarach robót drogowych

WR-Z-52 Wytyczne organizacji ruchu w czasie prowadzenia robót drogowych długoterminowych

WR-Z-53 Wytyczne organizacji ruchu w czasie prowadzenia robót drogowych krótkoterminowych i szybko postępujących





Obecnie realizowane działania

„Analiza warunków technicznych oraz zasad stosowania elementów organizacji ruchu na drogach w celu optymalizacji wydatków z Funduszy Unii Europejskiej na inwestycje drogowe oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego”

- analizy obowiązujących przepisów prawa, dotyczących znaków drogowych pionowych i poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w celu skonfrontowania wyników tej analizy z najnowszą wiedzą i praktyką,
- propozycje wymagań, które powinny znaleźć się w nowym rozporządzeniu,
- propozycje wzorców i standardów.



iCRASH'24

Dziękuję za uwagę!

Grzegorz Kuczaj

Ministerstwo Infrastruktury, Departament Dróg Publicznych



Inowrocław, 26 - 27.09. 2024 r.